LW. 77.269/903. We Lwowie, dnia 4. września 1903.

Aleg. 247

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o finansowem poparciu przez kraj budowy wąsko-torowej kolei lokalnej Przeworsk- Bachórz (Dynów).

Wysoki Sejmie!

Według sprawozdania Wydziału krajowego z czynności Departamentu IV. w sprawach kolejowych za czas od 10. listopada 1899 do 30. listopada 1900 (punkt 2) imienny kapitał zakładowy kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz (Dynów) obliczony był na kwotę 3,400.000 koron, z której pokryć ma państwo 834.000 koron, interesenci miejscowi 300.000 koron, reszta zaś 2,266.000 koron dostarczona być ma na podstawie krajowej gwarancyi dochodów kolei.

Okoliczności naprowadzone już w sprawozdaniu Wydziału krajowego z czynności w sprawach kolejowych za czas od 1. grudnia 1900 do 30. listopada 1901 wskazywały, że pierwotnie preliminowany ten kapitał budowy nie wystarczy, co też stwierdziła Komisya kolejowa Wysokiego Sejmu w sprawozdaniach swych z 30. czerwca 1901 i z 27. czerwca 1902.

Na podwyższenie kosztów budowy wpłynęła znacznie zarządzona przez c. k. Ministerstwo kolei żelaznych budowa tunelu na dziale wód, który linia kolejowa między Jawornikiem polskim a Szklarami przekracza, zamiast pierwotnie projektowanej trasy serpentynowej. Trasa tunelowa skraca długość linii o 4 kilometry i nie da się zaprzeczyć, że jest korzystniejszą, gdyż krótsza linia wytrzymuje łatwiej konkurencyę z przewozem furmankami.

Podrożenie jednak kosztów budowy wynosi z tego powodu co najmniej 300.000 koron. Nadmiernie wysokie koszta przedwstępne i wypracowania aż 3 projektów dla tej linii spowodowane zmiennemi zarządzeniami władz centralnych, jakoteż usunięcie niezliczonych trudności w doprowadzeniu projektu tej kolei do skutku, jak nie mniej ośmioletnie stadyum przygotowawcze pochłonęło niestosunkowo wysoką kwotę, która przekracza znacznie wysokość normalnych kosztów przedwstępnych i projektu.

Kosztorys pierwotny sporządzony na podstawie projektu przedwstępnego był w ogóle za nisko trzymany; w szczególności ceny wykupna gruntów niestosunkowo nisko preliminowane. Podobnie i inne pozycye kosztorysu, jak budynki, koszta złączenia w Przeworsku stacyi kolei lokalnej ze stacyą kolei państwowej i inne wymagają z powodu zwiększonych żądań zarządu kolei państwowych znaczniejszych wydatków, niż je przewidziano w kosztorysie pierwotnym.

Nadto okazała się potrzeba przedłużenia linii pierwotnie projektowanej, która miała się kończyć w Bachórzu, na południe po za miasto Dynów.

W zeszłym roku wniósł Wydział Rady powiatowej w Brzozowie, imieniem swego powiatu, petycyę do Wysokiego Sejmu o zezwolenie na to przedłużenie, a Komisya kolejowa Wysokiego Sejmu sprawozdaniem z dnia 30. czerwca 1902 L. s. 752/902 przedstawiła wniosek przychylenia się do tej petycyi.

Rozchodzi się o zbliżenie stacyi końcowej do miasta Dynowa przez przedłużenie linii o 3 kilometry na południe. Przedłużenie to odpowiada nie tylko miejscowym interesom miasta Dynowa, ale nadto i interesom części powiatu brzozowskiego, położonej w dolinie Sanu, która jako jedna z najżyźniejszych okolic kraju nadaje się bardzo do uprawy buraków. Przez przedłużenie to powiększy się bezwątpienia okręg ciążenia kolei Przeworsk-Dynów, co wpłynie na podniesienie jej rentowności.

Nadto zbliży się kolej do Sanu, umożliwi eksploatacyę szutrowisk i zaopatrzenie powiatów północnych w żwir, które obecnie odczuwają brak tego materyału do konserwacyi dróg.

Dobitnym wyrazem potrzeby i użyteczności tego przedłużenia kolejowego jest finansowe przyczynienie się interesentów miejscowych w wysokości jednej szóstej kosztów budowy przedłużenia.

Koszta te oblicza się na 180.000 koron, z których rząd i interesenci mieliby pokryć jedną trzecią, to jest kwotę 60.000 koron, podczas gdy kraj podniósłby swą gwarancyą o dochód potrzebny do oprocentowania i umorzenia kwoty resztującej, t. j. 120.000 koron.

Na wysokość więc kapitału zakładowego, obliczonego obecnie na podstawie projektu szczegółowego, ostatecznych cen i rozdania robót przedsiębiorstwu budowy, składają się następujące pozycye:

A) pierwotna linia:	
a) koszta robót oddanych przedsiębiorstwu budowy . .	2,350.000 K
b) koszta robót i dostaw we własnym zarządzie . .	1,559.000 „
c) fundusz rezerwowy	60.000 „
B) przedłużenie:	
a) koszta robót oddać się mających przedsiębiorstwu budowy	120.800 „
b) koszta robót i dostaw we własnym zarządzie . .	50.000 „
łącznie efektywne zapotrzebowanie .	4,139.800 K
Do tego koszta sfinansowania pożyczki pierwszeństwa, procenta interkalarne i koszta eskontu udziału państwa.	306.200 „
Kapitał imienny wynosi przeto	4,446.000 K
i wykazuje w porównaniu z pierwotnie preliminowanym	3,400.000 „
niepokrytą nadwyżkę	1,046.000 K.

Pertraktacye przeprowadzone w c. k. Ministerstwie kolei żelaznych odniosły ten skutek, że c. k. Rząd przyrzekł subwencyę państwową z zastrzeżeniem ustawowego upoważnienia.

Na tej podstawie z kapitału imiennego w kwocie . .	4,446.000 K
przypadłoby:	
a) na interesentów miejscowych	330.000 „
b) na państwo	1,152.000 „
c) na gwarancyę kraju	2,964.000 „

Wydział krajowy wnosi przeto podwyższenie gwarancyi kraju dochodów kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz (Dynów), potrzebnych do oprocentowania po 4%, opłacenia bankowego dodatku administracyjnego i umorzenia pożyczki dodatkowej w sumie nie wyższej niż 698.000 koron i uprasza:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm uznaje za użyteczną i potrzebną budowę przedłużenia kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz (Dynów) o około 3 kilometry z końcową stacyą na południe po za miastem Dynów.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy do podwyższenia imieniem kraju udzielonej uchwałą Rady Wydziału krajowego z dnia 30. marca 1900 r. L. 17.304 z mocy uchwały sejmowej z dnia 30. grudnia 1899 r. — kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz (Dynów) gwarancyi dochodów o tę kwotę, która jest potrzebna do oprocentowania po cztery od sta (4%), opłacania bankowego dodatku administracyjnego i prawidłowego umorzenia najdalej do końca r. 1968 pożyczki, którą koncesyonaryusz tej kolei zaciągnie w imiennej sumie nie wyższej niż 698.000 koron na pokrycie zwiększonych kosztów budowy, a która wpisaną będzie w księdze kolejowej na karcie ciężarów na drugiem miejscu, tj. po pożyczce pierwszeństwa w sumie 2,266.000 koron.

3. Warunki zaciągnięcia tej pożyczki i jej zrealizowania, jak też warunki przyznania zwiększonej gwarancyi ustanowi Wydział krajowy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:
Stanisław Dąmbski w. r.
Członek Wydziału krajowego.